

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс  
саласындағы мемлекеттік нормативтер  
**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫСТЫҚ НОРМАЛАРЫ**

---

Государственные нормативы в области  
архитектуры, градостроительства и строительства  
**СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

---

## **ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАР ЖӘНЕ БАҒАЛАРДЫҢ ЖИНАҚТАРЫ**

Құрылыс жұмыстарына арналған сметалық  
нормаларды және бағаларды қолдану  
жөніндегі жалпы ережелер

---

## **СБОРНИКИ СМЕТНЫХ НОРМ И РАСЦЕНОК НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

Общие положения по применению сметных  
норм и расценок на строительные работы

**ҚР ҚН 8.02-05-2002**  
**СН РК 8.02-05-2002**

Ресми басылым  
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Индустрия және сауда  
министрлігінің Құрылыс істері жөніндегі комитеті

Комитет по делам строительства Министерства  
индустрии и торговли Республики Казахстан

Астана 2003

**ҚР ҚН 8.02-05-2002**  
**СН РК 8.02-05-2002**

**Құрылыс жұмыстарына арналған сметалық нормаларды және бағаларды қолдану жөніндегі жалпы ережелер**

**Общие положения по применению сметных норм и расценок на строительные работы**

---

### **КІРІСПЕ**

1. Жасаған: «KAZGOR» Жобалау академиясы ЖАҚ-ы
2. Ұсынған: Қазақстан Республикасының Индустрия және сауда министрлігі (ҚР ИСМ) Құрылыс істері жөніндегі комитетінің Құрылыстағы экономикалық талдау және жоспарлау басқармасы.
3. Қабылданған және қолданысқа енгізілген мерзімі: ҚР ИСМ Құрылыс істері жөніндегі комитетінің 30.06.2003 ж. № 260 бұйрығымен 01.07.2003 ж. бастап енгізілді.

### **ПРЕДИСЛОВИЕ**

1. Разработаны: ЗАО Проектная академия «KAZGOR»
2. Представлены: Управлением экономического анализа и планирования Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан (МИТ РК).
3. Приняты и введены в действие: Приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.2003 г. № 260 с 01.07.2003 г.

Осы мемлекеттік нормативті ҚР Сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органының рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе жекелей қайта басуға, көбейтуге және таратуға болмайды.

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства РК.

**ISBN**

## Содержание

	стр.
1. Общая часть	5
2. Применение СНиР на строительные конструкции и работы	7
Приложения:	
1. Перечень сборников сметных норм и расценок на строительные работы (СНиР-2001)	10
2. Показатели расхода электроэнергии тыс.кВт-ч на 1 млн.тенге базисной сметной стоимости строительно-монтажных работ	12
3. Порядок определения разницы в затратах на транспортировку привозных материалов	13
4. Коэффициенты к нормам затрат труда, основной заработной плате рабочих, затратам на эксплуатацию машин, в том числе заработной плате рабочих, обслуживающих машин, для учета влияния условий производства работ, предусмотренных проектами	18

---

## **Құрылыс жұмыстарына арналған сметалық нормалар және бағалардың жинақтары**

### **Құрылыс жұмыстарына арналған сметалық нормалар мен бағаларды қолдану жөніндегі жалпы ережелер**

#### **Сборники сметных норм и расценок на строительные работы**

##### **Общие положения по применению сметных норм и расценок на строительные работы**

---

### **1. Общая часть**

1.1. Настоящие положения являются общими для всех сметных норм и расценок на строительные и специальные строительные работы (СНиР), включенные в сборники СНиР–2001, перечень которых приведен в приложении 1.

1.2. Сметные нормы и расценки являются составной частью системы ценообразования и сметного нормирования в строительстве, действующей на территории Республики Казахстан. Содержание, построение, изложение и оформление сборников СНиР соответствуют требованиям СНиП РК 1.01-01-2001 «Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и строительства. Основные положения».

1.3. СНиР предназначены для определения прямых затрат в составе сметной стоимости строительства новых, расширения, реконструкции и технического перевооружения действующих предприятий, зданий и сооружений, разработки укрупненных сметных нормативов, а также для расчетов за выполненные строительные работы. Ресурсные показатели, полученные на основе СНиР, могут быть использованы также при разработке проектов организации строительства (ПОС) и проектов производства работ (ППР) для определения продолжительности выполнения работ и составления технологической документации.

1.4. СНиР отражают среднеотраслевой уровень затрат по принятым технике, технологии и организации строительных работ и могут применяться для определения сметной стоимости строительства организациями – заказчиками и подрядчиками независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности.

Выполнение работ в СНиР предусмотрено в соответствии с требованиями 3 части СНиП «Организация, производство и приемка работ» с соблюдением правил по охране труда и технике безопасности.

1.5. СНиР не распространяются на отдельные конструкции и виды работ в уникальных зданиях и сооружениях, к капитальности и качеству которых предъявляются повышенные требования.

Для определения сметной стоимости конструкций и видов работ (в том числе уникальных), отсутствующих в Сборниках СНиР, могут разрабатываться индивидуальные сметные нормы и расценки, утверждаемые заказчиком в составе проекта (рабочего проекта).

1.6. Затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Нормы расхода материальных ресурсов определены на основе производственных норм расхода материалов, технологических карт и другой технологической документации с учетом минимальных норм отходов по материалам, которые требуют обработки или пригонки при укладке их в проектное положение.

Нормы расхода неоднократно используемых (оборачиваемых) материалов и деталей (опалубка, крепления и т.п.) определены с учетом технологически обоснованного числа их оборотов и норм допустимых потерь после каждого оборота.

1.7. СНиР разработаны в составе 49-ти сборников. Каждый сборник содержит техническую часть и совмещенные в таблицах сметные нормы расхода ресурсов и расценки на измеритель конструкций или работ.

1.8. В технических частях сборников СНиР приводятся положения, обусловленные специфическими особенностями работ, которые необходимо учитывать при применении соответствующих сборников или их разделов.

В технических частях приводятся указания о назначении и порядке применения сметных норм и расценок, правила исчисления объемов работ и коэффициенты, учитывающие производство работ в условиях, отличающихся от принятых в нормах.

1.9. Таблицы СНиР имеют шифр, наименование видов работ, состав работ, измеритель, количественные показатели норм расхода ресурсов и стоимостные показатели.

Шифр СНиР состоит из номера сборника, порядкового номера таблицы в данном сборнике и порядкового номера нормы в данной таблице.

Наименования видов работ и конструкций содержат основные характеризующие признаки. Параметры отдельных характеристик (длина, высота, площадь, масса и т. д.), приведенные со словом «до», следует понимать включительно, а со словом «от» - исключая указанную величину, т. е. свыше.

В описании состава работ, учтенных СНиР, приводится перечень основных операций и видов работ. Мелкие и второстепенные сопутствующие операции не упоминаются, но нормами учтены. В СНиР, за исключением особо оговоренных случаев, учтена стоимость выгрузки материалов на приобъектном складе, а также затраты на горизонтальный и вертикальный транспорт материалов, изделий и конструкций от приобъектного склада до места их установки, монтажа или укладки в проектное положение (внутрипостроечный транспорт).

1.10. Таблицы СНиР содержат следующие нормативные и стоимостные показатели, установленные на соответствующий измеритель конструкций или работ:

- затраты труда рабочих – строителей, чел-ч;
- заработную плату рабочих - строителей, тенге;
- затраты труда машинистов, чел-ч;
- заработную плату машинистов, тенге;
- нормы затрат машинного времени основных строительных машин, маш-ч;
- затраты на эксплуатацию прочих машин, выполняющих вспомогательные операции в строительном процессе, тенге;
- нормы расхода основных материалов, изделий и конструкций, используемых в процессе производства работ, физических (натуральных) единиц;
- затраты на прочие (вспомогательные) материалы в тенге;
- прямые затраты, исчисленные по базисному району, тенге;
- затраты на эксплуатацию строительных машин, применяемых в строительном процессе (основных и прочих), исчисленные по базисному району, в тенге;
- затраты на материальные ресурсы по сметным ценам базисного района, тенге.

В качестве базисного территориального района принят г. Алматы.

1.11. Некоторые материальные ресурсы представлены в СНиР в сокращенных наименованиях, по обобщенной номенклатуре, без указания дополнительных технических характеристик и марок, с приведением нормируемого расхода ресурсов, а в отдельных случаях и без него.

Материальные ресурсы, отмеченные (\*), являются общими (не имеющими конкретных марок, типоразмеров и др. характеристик). Они подлежат конкретизации при составлении сметной документации без корректировки их расходов.

По материалам, изделиям и конструкциям, расход которых зависит от проектных решений, в таблицах СНиР указаны только наименования, а в графах расхода приводится литера «П».

При составлении сметной документации расход этих материальных ресурсов определяется по проектным данным (рабочим чертежам) с учетом минимальных трудноустраняемых потерь и отходов, связанных с перемещением материалов и изделий от приобъектного склада до рабочей зоны и их обработкой при укладке в дело.

1.12. В затратах на эксплуатацию строительных машин, кроме горнопроходческих, учтена стоимость:

- электроэнергии в размере 3,84 тенге/кВт-час;
- сжатого воздуха от стационарных компрессорных станций – 1,2 тенге/куб.м, от передвижных компрессоров – 2,4 тенге/куб.м.

В расценках на эксплуатацию машин, применяемых на горнопроходческих работах, цены на электроэнергию и сжатый воздух учтены в следующих размерах: 4,7 тенге/квт-час и 2,4 тенге/куб.м.

1.13. СНиР отражают уровень необходимых затрат на выполнение полного комплекса операций по каждому виду работ в усредненных условиях. Нормы не корректируются в зависимости от техники, технологии и организации строительных работ, предусмотренных проектом производства работ на конкретном объекте.

## 2. Применение СНиР на строительные конструкции и работы

2.1. Применение СНиР осуществляется непосредственно при составлении локальных смет. При этом все необходимые показатели переносятся из СНиР в сметы без изменения. Уточнения сметных показателей, связанные с порядком применения СНиР и учетом коэффициентов на условия работ, осуществляются при составлении смет.

При применении СНиР наименование работ в сметах формируются из наименования таблиц и информации, помещенной в заголовочных частях таблиц СНиР соответствующих граф.

2.2. Определение сметной стоимости с приведением ее в уровень цен района строительства осуществляется следующим образом:

- к сумме основной заработной платы по разделу сметы (виду работ), а также к заработной плате рабочих, обслуживающих машины, добавляется часть заработной платы, которая учитывает льготные и другие коэффициенты, в том числе для высокогорных, безводных и пустынных районов, установленные правительственными и другими органами власти, облеченными соответствующими полномочиями;
- в сумме затрат на эксплуатацию машин дополнительно учитывается разница между заработной платой машинистов с учетом коэффициента и учтенной в расценках;
- стоимость поименованных в нормах материалов, изделий и конструкций, определяется для данного территориального района по Сборнику сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, утвержденному в установленном порядке, с учетом корректирующих коэффициентов, приведенных в технической части сборника.

2.3. Сумма прямых затрат по разделу сметы (виду работ) или в итоге сметы получается сложением соответствующих сумм основной заработной платы строительных рабочих, затрат на эксплуатацию строительных машин и затрат на материалы, изделия и конструкции.

2.4. На заработную плату рабочих-строителей и машинистов начисляются накладные расходы в установленных размерах дифференцировано по видам работ.

На сумму прямых затрат и накладных расходов начисляются ненормируемые и непредвиденные затраты в установленных размерах.

2.5. При составлении смет на основе СНиР следует учитывать дополнительно:

- разницу в затратах на получаемую стройками электроэнергию по тарифам, отличающимся от указанных более, чем на 10 %. Разница определяется исходя из норм расхода электроэнергии на 1 млн. тенге сметной стоимости строительно-монтажных работ (приложение 2) и учитываются в главе 9 сметного расчета стоимости строительства. По специальным видам работ (гидромеханизированные земляные, горнопроходческие, горно-вскрышные и др.) разницу в затратах на электроэнергию следует определять отдельным расчетом на основе норм расхода электроэнергии, приведенных в расценках машино-часа эксплуатации машин и норм времени эксплуатации машин, приведенных в СНиР, и включать отдельной строкой в локальные сметы (сметные расчеты) на эти виды работ.

- разницу в затратах на сжатый воздух при получении его по ценам, отличающимся от указанных в п.1.7. более чем на 10%. Определяется только по тем специальным видам работ, по которым расход сжатого воздуха указан в таблицах СНиР;

- разницу в затратах на транспортировку привозных материалов, когда расстояния транспортировки отличаются от принятых в сметных ценах на материалы, изделия и конструкции. Порядок определения указанных затрат приведен в приложении 3.

- дополнительные затраты по погрузочно-разгрузочным работам при перевозке материалов на стройках, для которых установлены льготные коэффициенты к заработной плате работников. Указанные затраты исчисляются от сметной стоимости строительно-монтажных работ в размере 0,01% на каждый процент надбавки к заработной плате и включается в главу 9 сводного сметного расчета. Аналогично исчисляются дополнительные затраты по погрузочно-разгрузочным работам на стройках, где действуют коэффициенты к заработной плате работников, установленные для высокогорных, безводных и пустынных местностей. Надбавка к заработной плате в процентах определяется по отношению к заработной плате с льготными коэффициентами.

2.6. Дополнительные затраты на строительные работы при производстве их в зимнее время и другие "прочие работы и затраты" определяются и учитываются согласно Порядку определения сметной стоимости строительства объектов.

2.7. Если проектом организации строительства предусмотрено производство строительных работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях, вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением, на территории действующих предприятий, имеющей разветвленную сеть транспортных и инженерных коммуникаций и стесненные условия для складирования материалов, и в других усложняющихся условиях при реконструкции, техническом перевооружении и расширении действующих предприятий (зданий, сооружений), к нормам затрат труда, основной заработной плате рабочих, затратам на эксплуатацию машин, в том числе заработной плате рабочих, обслуживающих машины, следует применять коэффициенты, указанные в приложении 4.

2.8. Прямые затраты на демонтаж отдельных конструкций зданий и сооружений, а также демонтаж внутренних санитарно-технических устройств и наружных сетей при отсутствии необходимых СНиР на демонтаж (разборку) рекомендуется определять по соответствующим сборникам СНиР на монтаж (установку, устройство) без учета стоимости материалов, изделий и конструкций, санитарно-технического оборудования, приборов, арматуры и трубопроводов, с применением к нормам затрат труда, основной

заработной плате рабочих и затратам на эксплуатацию машин, в том числе рабочих, обслуживающих машины, следующих коэффициентов:

- а) при демонтаже сборных железобетонных и бетонных конструкций - 0,8;
- б) то же, сборных деревянных конструкций - 0,8;
- в) то же, внутренних санитарно-технических устройств (водопровода, канализации, водостоков, отопления, вентиляции) - 0,4;
- г) то же, наружных сетей водопровода, канализации, теплоснабжения и газо-снабжения - 0,6;
- д) то же, металлических конструкций: к основной заработной плате рабочих - 0,6; к затратам по эксплуатации машин, в том числе к заработной плате рабочих, обслуживающих машины - 0,7; к затратам на материалы - 0,5.

Ненормируемые и непредвиденные затраты начисляются на сумму полученных прямых затрат и полную стоимость материалов, изделий и конструкций, предусмотренных в СНиР согласно п. 2.4. При этом стоимость демонтируемых материалов исключается из общей стоимости демонтажных работ.

Стоимость демонтажа (разборки) конструкций может быть определена по формуле:

$$Д = (П + НР) * Кн + М * (Кн - 1),$$

где:

- Д - стоимость демонтажа (разборки) конструкций;
- П - прямые затраты, определяемые по СНиР на монтаж (установку) конструкций (без стоимости материалов, изделий и разбираемых конструкций);
- М - стоимость всех материалов, изделий и разбираемых конструкций, предусмотренных в СНиР;
- НР - сумма накладных расходов;
- Кн - коэффициент, учитывающий ненормируемые и непредвиденные затраты.

Прямые затраты (П) определяются по формуле:

$$П = З_0 * К + Эм * К,$$

где:

- З<sub>0</sub> - основная заработная плата рабочих по СНиР;
- Эм - затраты на эксплуатацию строительных машин по СНиР;
- К - коэффициент к основной заработной плате и затратам на эксплуатацию строительных машин, указанный в данном пункте: поз. а -д).

2.9. Цена воды в СНиР принята в размере 5 тенге/м<sup>3</sup>. В случаях, когда расход воды при производстве работ незначителен, ее стоимость учтена в расценках и при составлении смет не корректируется. Если цена воды, получаемой для промывки и гидравлического испытания строящихся трубопроводов диаметром свыше 125 мм или резервуаров, отличается от принятой в СНиР более чем на 10%, то разницу в стоимости следует учитывать в локальных сметах, принимая расход воды по нормам, указанным в СНиР, или по сметным нормам на эти работы.

В некоторых СНиР на специальные конструкции и работы (земляные конструкции гидротехнических сооружений, дорожно-строительные работы и др.) стоимость воды и ее доставки к месту работ не учтена. При применении этих СНиР стоимость воды и ее доставки следует учитывать в локальных сметах дополнительно по местным ценам или калькуляции в соответствии с данными проекта организации строительства и нормами расхода, указанными в таблицах СНиР.

2.11. В сметах на строительство зданий высотой более 5 этажей следует учитывать стоимость эксплуатации грузопассажирских подъемников по СНиР, приведенным в Сборнике 7 "Бетонные и железобетонные конструкции сборные".



**Перечень сборников сметных норм и расценок на строительные работы  
(СНиР-2001)**

N сборника	Наименование сборников
1	2
1	Земляные работы
2	Горновскрышные работы
3	Буровзрывные работы
4	Скважины
5	Свайные работы. Закрепление грунтов. Опускные колодцы.
6	Бетонные и железобетонные конструкции монолитные
7	Бетонные и железобетонные конструкции сборные
8	Конструкции из кирпича и блоков
9	Металлические конструкции
10	Деревянные конструкции
11	Полы
12	Кровли
13	Защита строительных конструкций и оборудования от коррозии
14	Конструкции в сельском строительстве
15	Отделочные работы
16	Трубопроводы внутренние
17	Водопровод и канализация - внутренние устройства
18	Отопление - внутренние устройства
19	Газоснабжение - внутренние устройства
20	Вентиляция и кондиционирование воздуха
21	Электроосвещение зданий
22	Водопровод - наружные сети
23	Канализация - наружные сети
24	Теплоснабжение и газопроводы - наружные сети
25	Магистральные трубопроводы газонефтепродуктов
26	Теплоизоляционные работы
27	Автомобильные дороги
28	Железные дороги
29	Тоннели и метрополитены
30	Мосты и трубы
31	Аэродромы

N сборника	Наименование сборников
32	Трамвайные пути
33	Линии электропередач
34	Сооружения связи, радиовещания и телевидения
35	Горно-проходческие работы
36	Земляные конструкции гидротехнических сооружений
37	Бетонные и железобетонные конструкции гидротехнических сооружений
38	Каменные конструкции гидротехнических сооружений
39	Металлические конструкции гидротехнических сооружений
40	Деревянные конструкции гидротехнических сооружений
41	Гидроизоляционные работы в гидротехнических сооружениях
42	Берегоукрепительные работы
43	Судовозные пути стапелей и слипов
44	Подводно-строительные (водолазные) работы
45	Промышленные печи и трубы
46	Работы при реконструкции зданий и сооружений
47	Озеленение. Защитные лесонасаждения. Многолетние плодовые насаждения
48	Скважины на нефть и газ в морских условиях)
49	Скважины на нефть и газ)

х) Указания по применению СНиР сборников N N 48 и 49 приведены в Технических частях этих сборников

**Показатели расхода электроэнергии тыс.кВт-ч на 1 млн.тенге базисной сметной стоимости строительно-монтажных работ**

N п/п	Виды строительства	Расход электроэнергии, тыс.кВт-ч
1	Строительство предприятий угольной, металлургической, химической, нефтеперерабатывающей, нефтехимической, целлюлозно-бумажной и машиностроительной промышленности	1
2	Строительство предприятий нефтедобывающей, газовой, деревообрабатывающей промышленности, а также металлических резервуаров для нефтепродуктов и элеваторостроение	0,8
3	Строительство предприятий легкой, пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности	0,7
4	Строительство тепловых и автономных электростанций, предприятий строительной индустрии и промышленности строительных материалов	0,8
5	Строительство объектов сельскохозяйственного производственного назначения и небольших предприятий по переработке продуктов сельского хозяйства	0,7
6	Строительство гидроэлектростанций	
	– на мягких грунтах	0,9
	– на скальных грунтах	по проекту
7	Строительство железнодорожных линий и вторых путей (без больших мостов и тоннелей)	0,6
8	Строительство автомобильных дорог (без больших мостов и тоннелей):	
	– цементно-бетонных	0,6
	– асфальто-бетонных	0,8
	– прочих	0,3
9	Строительство больших мостов и других искусственных сооружений вне комплекса дорожного строительства	2,1
10	Строительство сооружений морского и речного транспорта	0,6
11	Водохозяйственное строительство	0,7
12	Жилищно-гражданское и коммунальное строительство	0,65
13	Прочие виды строительства	0,5

**Примечания:**

1. В состав показателей расхода электроэнергии по отдельным видам строительства не входит расход электроэнергии на горнопроходческие и горно-вскрышные работы, на строительство тоннелей, на земляные работы, выполняемые методом гидромеханизации, на водопонижение при производстве работ.

2. В случаях, когда на строительстве предприятия (объекта) наряду с общестроительными работами, для которых расход электроэнергии установлен на 1 млн.тенге базисной сметной стоимости строительно-монтажных работ, должны также выполняться и специальные строительные работы с расходом электроэнергии по норме на единицу работы, указанной в расценках, разница в затратах на электроэнергию исчисляется отдельно на специальные работы и на общестроительные работы.

Для водопонижения нормы расхода электроэнергии следует принимать по Сборнику сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и механизмов.

### Порядок определения разницы в затратах на транспортировку привозных материалов

1. Разница в затратах на транспортировку привозных материалов должна учитывать их доставку до строек, расположенных на расстоянии свыше 30 км от мест разгрузки - ближайшей базы (склада) территориального органа снабжения Республики или ближайшей станции железной дороги, пристани (порта), открытых для грузовых операций.

Дополнительные затраты на транспортировку строительных стальных конструкций должны учитываться для строек, расположенных на расстоянии свыше 10 км от ближайшей железнодорожной станции (порта, пристани), открытой для грузовых операций, на которой имеются базы (склады). База (склад) генподрядной организации на ближайшей железнодорожной станции (порту, пристани) - это склад, предназначенный для приемки, хранения, комплектования и отправки привозных материалов на приобъектные склады.

Массу привозных материалов (без учета массы стальных конструкций) на 1 млн.тенге базисной сметной стоимости строительно-монтажных работ следует разделить (в процентах) на две группы по условиям определения дополнительных транспортных затрат:

а) материалы, расстояние автомобильных перевозок для которых определяются от ближайших баз (складов) сбытовой организации, находящихся в пределах области потребления;

б) материалы, расстояние автомобильных перевозок для которых определяется от ближайшей железнодорожной станции (порта, пристани), открытой для грузовых операций и имеющей базу (склад) генподрядной организации.

В соответствии с приведенным в таблице 1 распределением массы привозных материалов по группам доля группы "а" составит 60%, группы "б" (без учета строительных стальных конструкций) - 40%.

N п/п	Наименование группы привозных материалов и изделий	Доля в общей массе, %
1	2	3
1	Арматура товарная для монолитных железобетонных конструкций	7,2
2	Сталь разная	3,4
3	Рельсы	2,5
4	Цемент	9,7
5	Лес круглый	8,8
6	Лес пиленный	13,2
	Шпалы деревянные	3,5
	Паркет	0,9
7	Блоки оконные и дверные	6,0
8	Доски для деревянных полов и погонажные деревянные изделия	4,1
	Плиты фибролитовые	1,9
	Асбестоцементные изделия	6,1
	Рулонные материалы и линолеум	5,5

1	2	3
	Теплоизоляционные изделия	2,1
	Керамические изделия	3,6
	Битум	7,4
	Плиты древесно-волокнистые и древесно - стружечные	0,8
	Стекло	1,6
	Трубы керамические	1,8
	Трубы асбестоцементные	2,2
	Трубы стальные	2,7
	Трубы чугунные	3,0
	Сантехприборы и радиаторы	0,7
	Прочие материалы	1,3
	ВСЕГО	100

2. Исходные данные, передаваемые генподрядной организацией заказчику для определения разницы в затратах на транспортировку привозных материалов, должны содержать наименование ближайшей железнодорожной станции (порта, пристани), открытой для грузовых операций, расстояние до стройки от ближайшей станции (порта, пристани) и ближайшей базы (склада) территориального органа снабжения республики, расстояние от ближайшей базы снабжения республики до базы (склада) генподрядной строительной организации.

Расстояние перевозки привозных материалов до стройки следует принимать как средневзвешенное до приобъектных складов стройки, исходя из сметной стоимости строительно-монтажных работ по объектам.

При определении расстояния доставки привозных материалов следует иметь в виду, что их доставка на расстояние до 200 км включительно должна приниматься, как правило, по тарифам на автомобильные перевозки, свыше 200 км - по тарифам на железнодорожные перевозки.

Использование автомобильного транспорта при перевозках на расстояние свыше 200 км допускается в случаях:

- отсутствия железнодорожной дороги в районе изготовления (потребления) привозных материалов;
- неприятия железной дорогой строительных грузов, что должно быть подтверждено документально справкой управления (отделения) железной дороги и данными строительной организации;
- нецелесообразности использования железнодорожного транспорта при поставке грузов мелкими партиями, ввиду недостаточности квартальной потребности в материалах для повагонной загрузки (кроме тяжеловесных грузов)

Для упрощения расчетов при составлении сметной документации рекомендуется разработать усредненные поправки, учитывающие разницу в затратах на транспортировку привозных материалов по районам (зонам) промышленно-гражданского строительства и строительства в сельской местности и утвердить их в установленном порядке.

При разработке поправок могут быть внесены коррективы, учитывающие отклонение в массе материалов по группам "а" и "б", в том числе за счет учета в группе:

- "а" привозных материалов, отнесенных к группе "б", в случае, когда в сметных ценах учтена их доставка автомобильным транспортом до баз (склада) сбытовой организации;

- "б" привозных материалов, поставляемых от баз (складов) снабжения республики, расположенных в другой области, до станций (портов, пристаней) области – потребителя.

Расчет дополнительных затрат (или их снижение) по перевозке привозных материалов автомобильным транспортом по стройкам следует выполнять с использованием показателей таблицы 2 и следующих показателей, исчисленных на 1000 т в процентах к сметной стоимости строительно-монтажных работ:

– снижение затрат при перевозке привозных материалов, изделий и конструкций (кроме строительных стальных конструкций) на расстояние до 10 км - 0,08%;

– увеличение затрат при перевозке строительных стальных конструкций на расстояния:

11-15 км - 0,05%

16-20 км - 0,09%

21-25 км - 0,12%

26-30 км - 0,16%

Массу привозных материалов, изделий и конструкций, приходящуюся на 1 млн.тенге базисной сметной стоимости строительно-монтажных работ, следует принимать согласно данным таблицы 3.

Массу строительных стальных конструкций на 1 млн.тенге. базисной сметной стоимости строительно-монтажных работ следует принимать по данным проекта, а при их отсутствии - по данным, приведенным в таблице 3.

Таблица 2

**Показатели для определения дополнительных затрат на перевозку автомобильным транспортом привозных материалов, изделий, и конструкций (в процентах к сметной стоимости строительно-монтажных работ)**

на 1000 т

Расстояние, км	Показатель, %
31 - 35	0,04
36 - 40	0,07
41 - 45	0,1
46 - 50	0,13
51 - 60	0,19
61 - 70	0,24
71 - 80	0,28
81 - 90	0,33
91 - 100	0,36
на каждые 10 км свыше 100 км	0,04

Примечание: показатели исчислены с поясным коэффициентом к тарифам на перевозку грузов, равным 1. При их использовании для расчетов надлежит применять коэффициенты по районам и областям, установленные в Сборнике сметных цен на перевозки грузов для строительства.

**Масса привозных материалов, изделий и конструкций на 1 млн.тенге сметной стоимости строительно монтажных работ по отраслям народного хозяйства и промышленности**

Таблица 3

Отрасли	Общая масса материалов, т	В т. ч. масса стальных конструкций, т
1	2	3
Энергетика	14,8	2,2
Нефтедобывающая промышленность	17,4	1,3
Нефтеперерабатывающая промышленность	17,4	2,1
Газовая промышленность	15,7	1,0
Угольная промышленность	16,5	1,5
Торфяная промышленность	15,7	0,3
Черная металлургия	14,8	3,1
Цветная металлургия	16,5	2,3
Энергетическое машиностроение	13,9	1,5
Тяжелое и транспортное машиностроение	15,7	1,5
Электротехническая промышленность	16,5	0,6
Химическое и нефтяное машиностроение	16,5	0,6
Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение	14,8	1,5
Машиностроение для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов	13,9	0,6
Станкостроительная и инструментальная промышленность	14,8	1,5
Приборостроение	14,8	1,5
Автомобильная и подшипниковая промышленность	16,5	3,5
Строительно-дорожное и коммунальное машиностроение	14,8	1,5
Химическая и нефтяная промышленность	15,7	1,3
Лесная и деревообрабатывающая промышленность	20,0	1,0
Целлюлозно-бумажная промышленность	16,5	0,6
Медицинская промышленность	13,9	0,6
Микробиологическая промышленность	13,9	0,6
Промышленность строительных конструкций и деталей	16,5	1,4
Легкая промышленность	13,9	0,3
Пищевкусовая промышленность	13,9	0,6
Мясная и молочная промышленность	14,8	0,6
Рыбная промышленность	13,9	0,5
Промышленность строительных материалов	13,9	1,0
Мукомольно-крупяная и комбикормовая промышленность	15,7	0,3
Полиграфическая промышленность	13,9	0,6
Сельское хозяйство	17,4	0,5
Лесное хозяйство	15,7	0,2
Железнодорожный транспорт	13,9 <sup>х)</sup>	0,6

Речной транспорт	13,9	0,6
1	2	3
Морской транспорт	13,0	0,4
Автомобильный транспорт	13,9	0,3
Воздушный транспорт	16,5	0,6
Метростроение	13,9 х)	0,6
Связь	12,2	0,6
Водохозяйственное строительство	12,2	–
Геология и разведка недр	8,7	0,8
Торговля и общественное питание	14,8	0,3
Жилищное строительство	13,9	0,1
Коммунальное строительство	12,2	0,3
Производственные виды бытового обслуживания населения	12,2	0,6
Народное образование	14,8	0,2
Наука	13,9	0,9

х) Рельсы, скрепления, шпалы, стрелочные переводы со скреплениями и переводные брусья для широкой колеи в указанной массе не учтены.

3. Для линейных сооружений, возводимых по отдельным проектам (магистральные трубопроводы, железнодорожные линии, автомобильные дороги, линии электропередач, отдельные магистральные каналы и др.), массу привозных материалов, изделий и конструкций следует принимать по проектным данным.

4. Размер дополнительных затрат по доставке привозных материалов, изделий и конструкций от базы до склада стройки на расстояние свыше 30 км при смешанных перевозках различными видами транспорта следует определять по расчету на одну тону груза, принимая массу привозных материалов, изделий и конструкций по данным таблицы 3, а условия доставки материалов - по проекту.

Расстояние перевозки привозных материалов до стройки следует принимать как средневзвешенное до приобъектных складов стройки, исходя из сметной стоимости строительно-монтажных работ по объектам. При этом затраты по доставке материалов от склада до приобъектного склада учитывать не следует, так как они учтены в сметных ценах на материалы и корректировке не подлежат.

Из расчета стоимости доставки привозных материалов от баз (складов) до стройки при смешанных перевозках следует исключить затраты на перевозку грузов, учтенные в сметных ценах, в размере 230 тенге на 1 тонну.



**Коэффициенты к нормам затрат труда, основной заработной плате рабочих, затратам на эксплуатацию машин, в том числе заработной плате рабочих, обслуживающих машин, для учета влияния условий производства работ, предусмотренных проектами**

	Условия производства работ	Коэффициент
1	Производство строительных работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях, освобожденных от оборудования и других предметов, мешающих нормальному производству работ	1,2
2	Производство строительных работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях в стесненных условиях: с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования (станков, установок и т.п.) или загромождающих предметов (лабораторное оборудование, мебель и т.д.) или движения транспорта по внутрицеховым путям	1,35
2.1	то же, при температуре воздуха на рабочем месте более 40 гр. С в помещениях	1,5
2.2	то же, с вредными условиями труда, где рабочим предприятия установлен сокращенный рабочий день, а рабочие-строители имеют рабочий день нормальной продолжительности	1,5
2.3	то же, с вредными условиями труда, где рабочие-строители переведены на сокращенный рабочий день при 36-часовой рабочей неделе	1,55
2.4	то же, с вредными условиями труда, где рабочие - строители переведены на сокращенный рабочий день при 24-часовой рабочей неделе	2,3
3	Производство строительных работ на открытых и полукрытых производственных площадках в стесненных условиях: с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования или движения технологического транспорта	1,15
3.1	то же, с вредными условиями труда (наличие пара, пыли, вредных газов, дыма и т.п.), где рабочим предприятия установлен сокращенный рабочий день, а рабочие - строители имеют рабочий день нормальной продолжительности	1,25
4	Производство строительных работ в охранной зоне действующей воздушной линии электропередач	1,2
5	Производство строительных работ в закрытых сооружениях (помещениях), находящихся ниже 3 м от поверхности земли	1,1
6	Строительство новых объектов в стесненных условиях: на территориях действующих предприятий, имеющих разветвленную сеть транспортных коммуникаций и стесненные условия для складирования материалов	1,15
7	Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части городов	1,15
8	Строительство объектов на склонах гор с резко пересеченным рельефом, стесненных условиях с сохранением природного ландшафта	1,2

**Примечания:**

1. Охранной зоной (по ГОСТ 12.1.013-78) вдоль воздушных линий электропередачи является участок земли и пространства, заключенный между вертикальными плоскостями, проходящими через параллельные прямые, отстоящие от крайних проводов (при неотклоненном их положении) на расстоянии, м:

для линий напряжением:

до 1 кВ	2
от 1 до 29 кВ включительно	10

35	15
110 кВ	20
150 кВ	25
220, 330 кВ	25
400, 500 кВ	30
750 кВ	40
800 кВ. (постоянный ток)	30

2. Стесненные условия в застроенной части городов характеризуются наличием трех из указанных ниже факторов:

- интенсивного движения городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ, обуславливающих необходимость строительства короткими захватками с полным завершением всех работ на захватке, включая восстановление разрушенных покрытий и посадку зелени;
- разветвленной сети существующих подземных коммуникаций, подлежащих подвеске или перекладке;
- жилых или производственных зданий, а также сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости от места работ;
- стесненных условий складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.

3. Применение коэффициентов при составлении сметной документации должно быть обосновано в проектах.

Одновременное применение нескольких коэффициентов (за исключением коэффициентов пп. 4 и 5) не допускается.

Коэффициенты, указанные в пп. 4 и 5 могут применяться вместе с другими коэффициентами.

При одновременном применении коэффициенты перемножаются.

4. Данные коэффициенты не распространяются на расценки Сборника 46 "Работы при реконструкции зданий и сооружений".

5. По объектам жилищно-гражданского назначения коэффициенты по п.7 не распространяются на внутренние отделочные, сантехнические, электротехнические и другие работы.